 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.0

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



AUSTAUSCH: FEDERN – CITROEN C1 1 PM PN. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 12
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 30
- Sechskant-bit nr. H6.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Splinttreiber
- Flachmeißel
- Rundzangen
- Lösehebel
- Kettenschlüssel
- Kugelgelenkabzieher
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. Tipp von AUTODOC:

- Beide Spiralfedern der vorderen Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der vorderen Aufhängung identisch.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – Citroen C1 1 PM PN.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1



Öffnen Sie die Motorhaube.

2



Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3



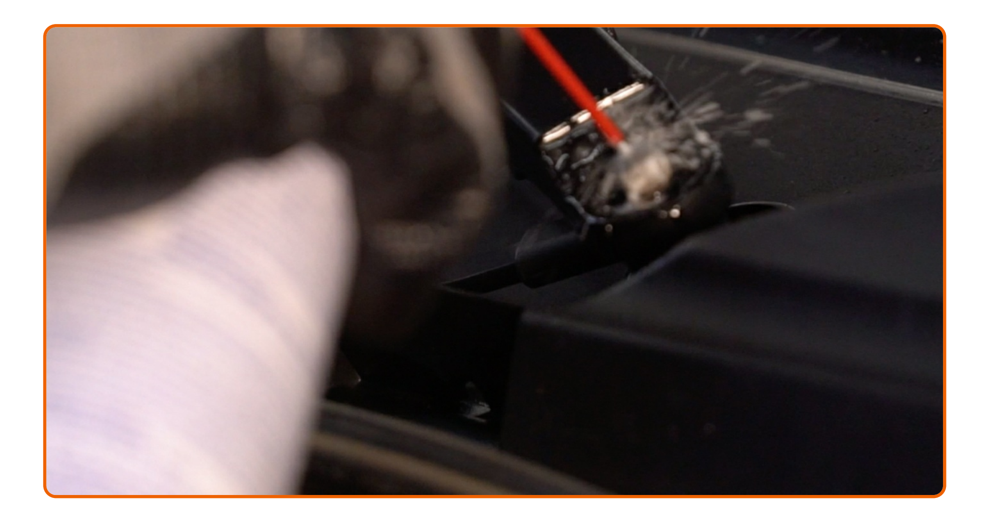
Entfernen Sie die Abdeckungen der Frontscheibenwischerarmmuttern. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.

4



Lösen Sie die Befestigungen der Frontscheibenwischerarme. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

5



Entfernen Sie die Klammern der Scheibenwischerabdeckung. Benutzen Sie WD-40-Spray.



6



Entfernen Sie die Wischerarme.

7



Befestigen Sie die Klammern der Scheibenwischerabdeckung. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.

8



Entfernen Sie die Wischerarm-Abdeckungen.

9



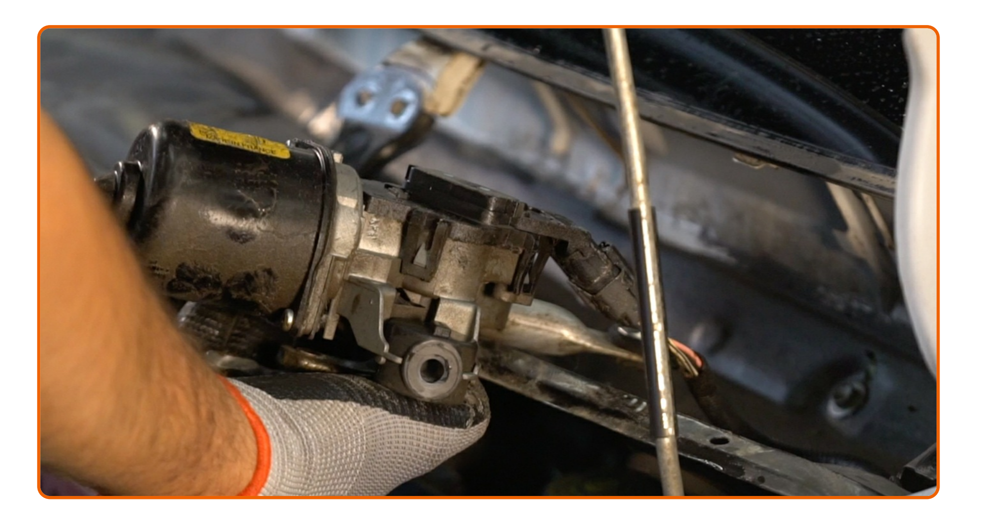
Trennen Sie den Waschdüsenschlauch der Windschutzscheibe.

10



Schrauben Sie die Befestigungen der Scheibenwischerverkleidung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

11



Lösen Sie den Steckverbinder des Scheibenwischermotors.

12



Entfernen Sie die Verkleidung, die mit dem Wischergestänge verbunden ist.

13



Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

14



Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

15



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

16



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

17



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

18



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

19



Nehmen Sie das Rad ab.

20



Reinigen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

21



Lösen Sie die Verstemmung des Befestigungselements der Antriebswelle. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

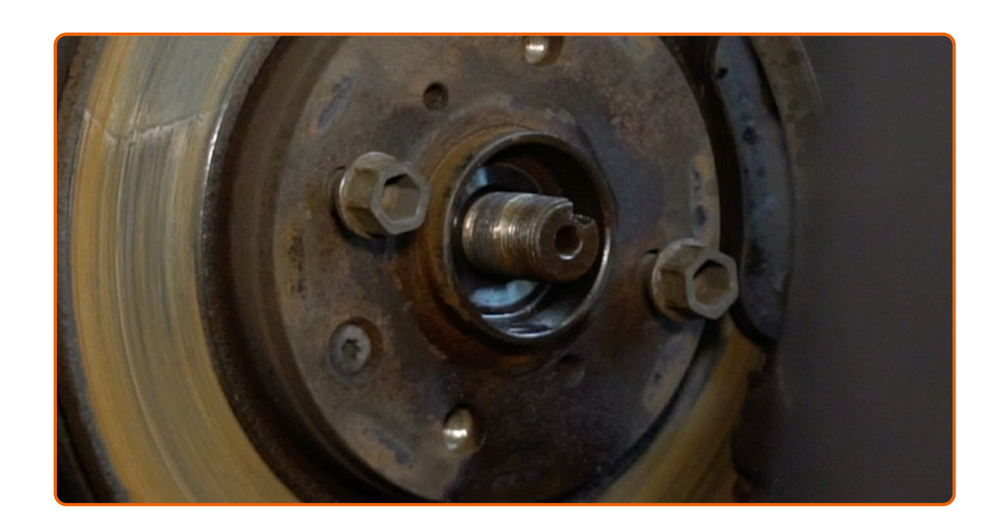


22



Drehen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie ein Windeisen.

23



Entfernen Sie die Befestigungsmutter. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30.

24



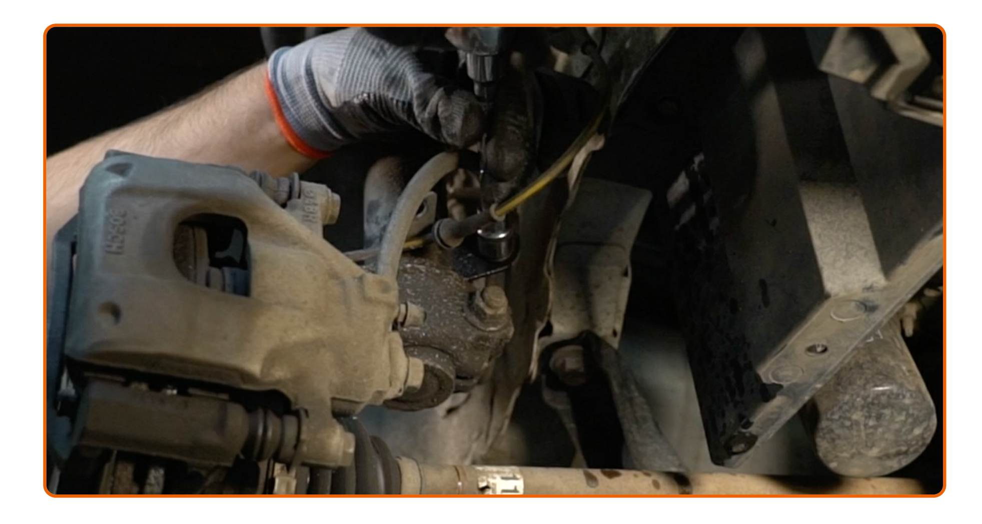
Behandeln Sie die Keilwellen des Antriebswellen-Gleichlaufgelenks. Benutzen Sie WD-40-Spray.

25



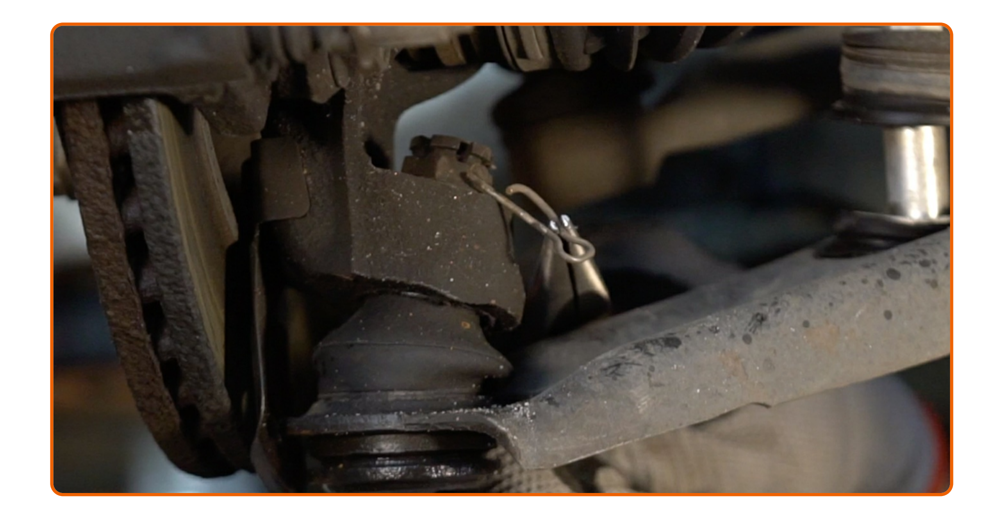
Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung.

26



Schrauben Sie den Bremsschlauch-Befestigungswinkel aus dem Federbein heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

27



Entfernen Sie den Splint. Verwenden Sie eine Rundzange.

28



Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

29



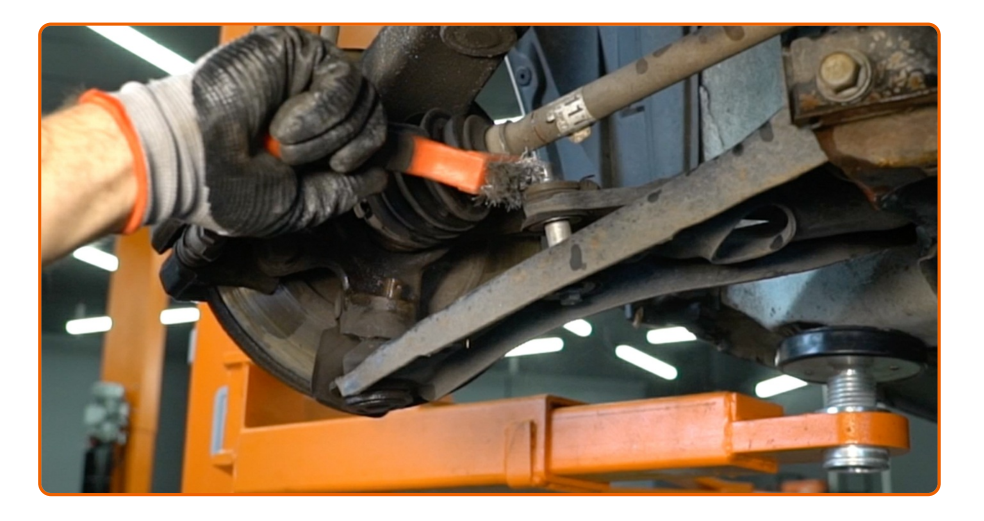
Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.

30



Ziehen Sie den unteren Arm vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.

31



Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

32



Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 12. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

33



Ziehen Sie den unteren Arm vom Achsschenkel ab.

34

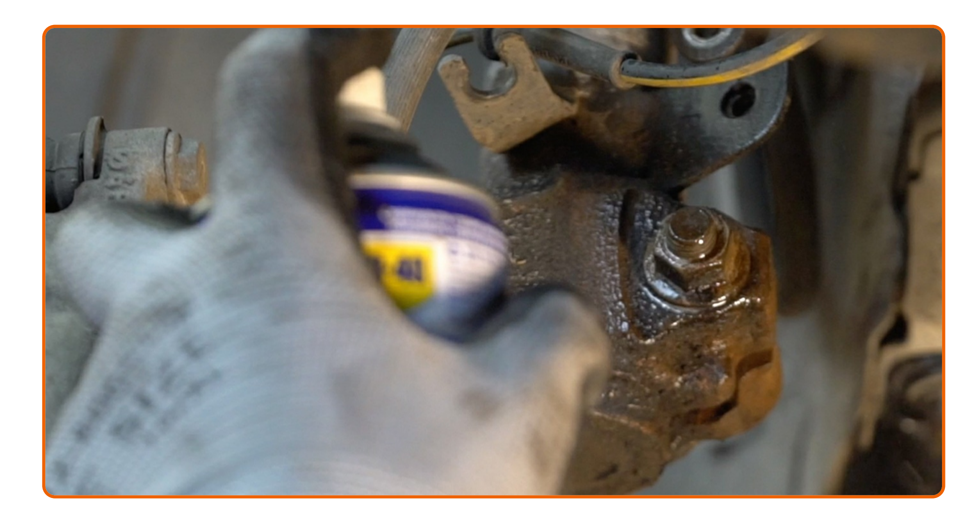


Entfernen Sie die Antriebswelle. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.

Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).

35



Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

36



Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

37



Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



38



Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

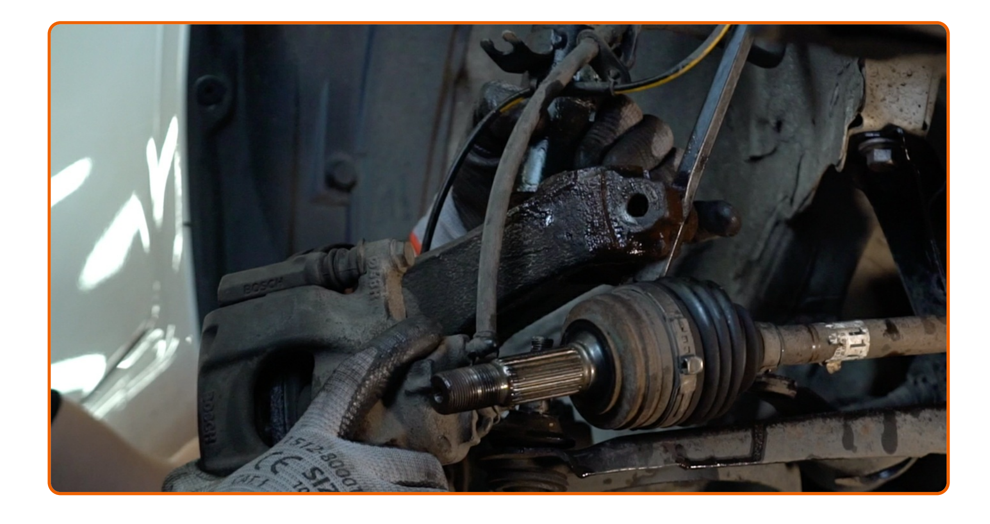
39



Lösen Sie das untere Befestigungselement, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



40



Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.

41



Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers.

AUTODOC empfiehlt:

- Citroen C1 1 PM PN – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

42



Entfernen Sie das Federbein.

43



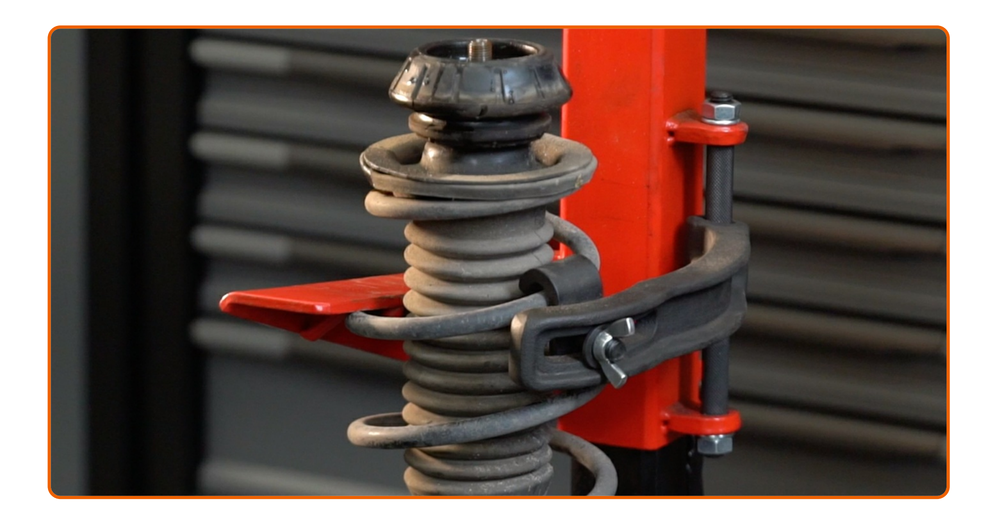
Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

44



Komprimieren Sie die Federn.

45



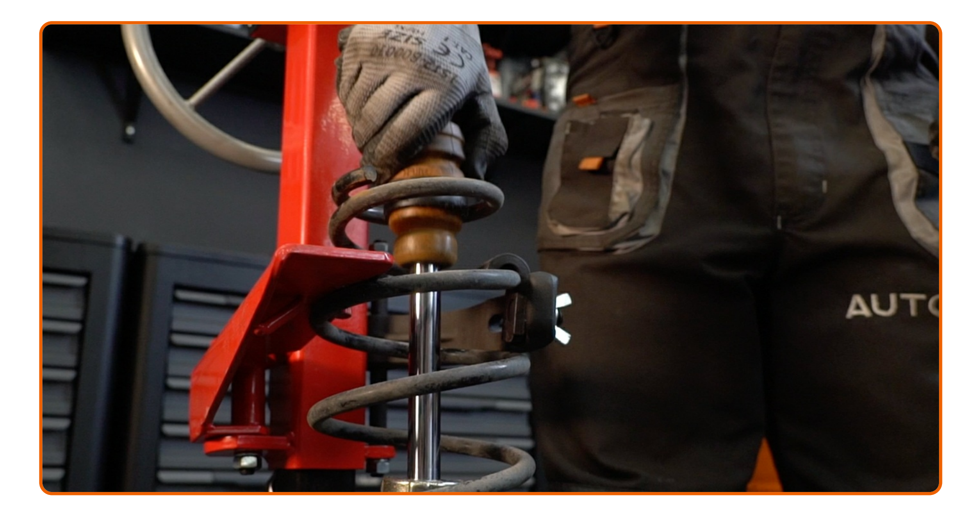
Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

46



Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

47

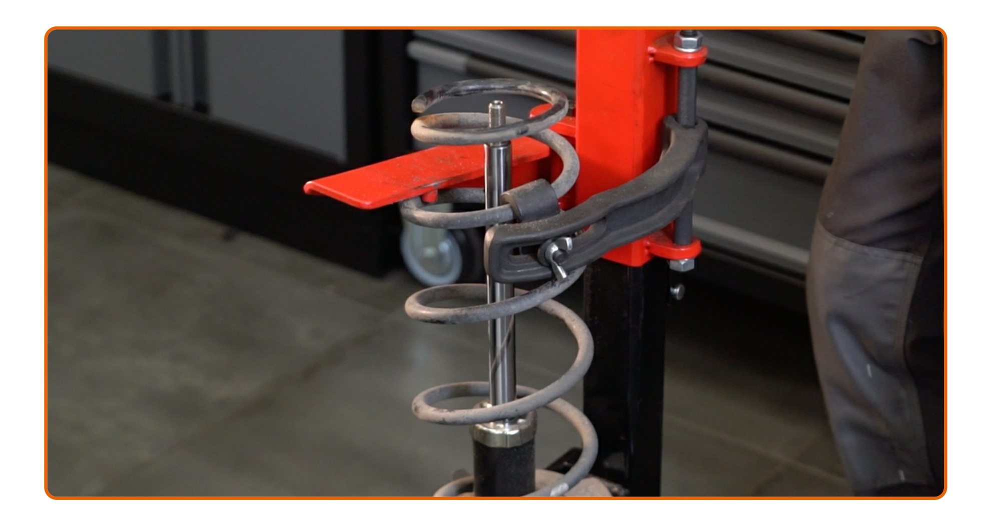


Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

48



Geben Sie die Spiralfeder frei.



49



Entfernen Sie die Feder.

50



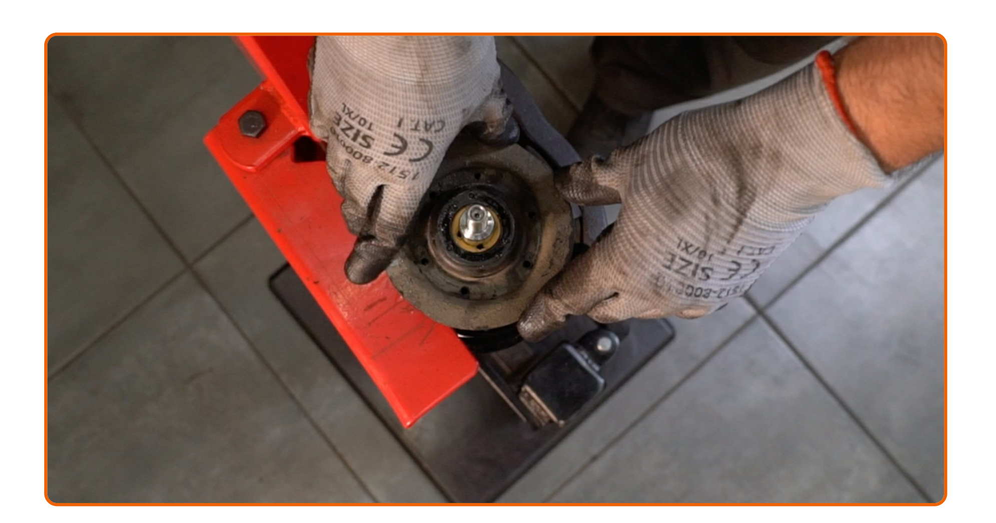
Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.

51



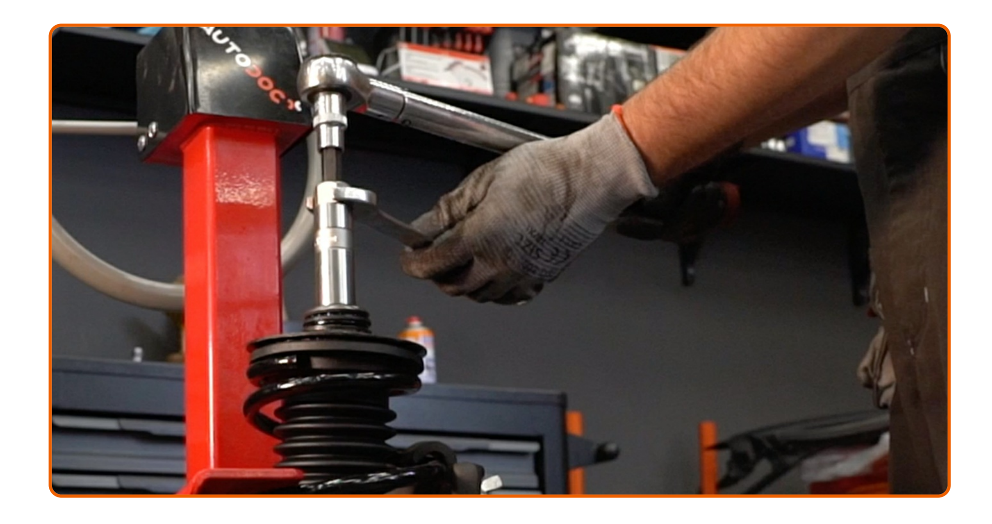
Komprimieren Sie die Federn.

52



Bringen Sie das Stützlager, die Manschette und den Anschlagpuffer auf dem Stoßdämpfer an.

53

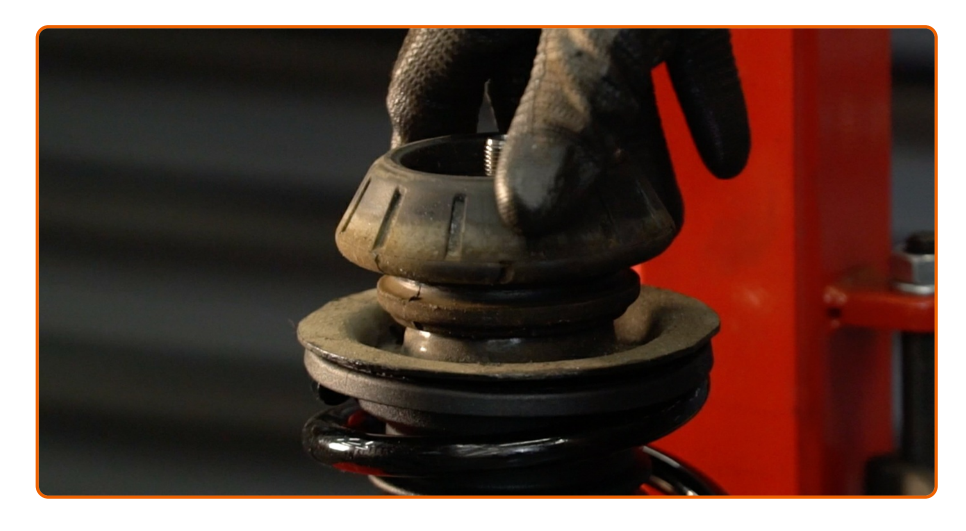


Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Kettenschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

54



Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

55



Dekomprimieren Sie die Feder.

56



Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

57



Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

58



Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

59

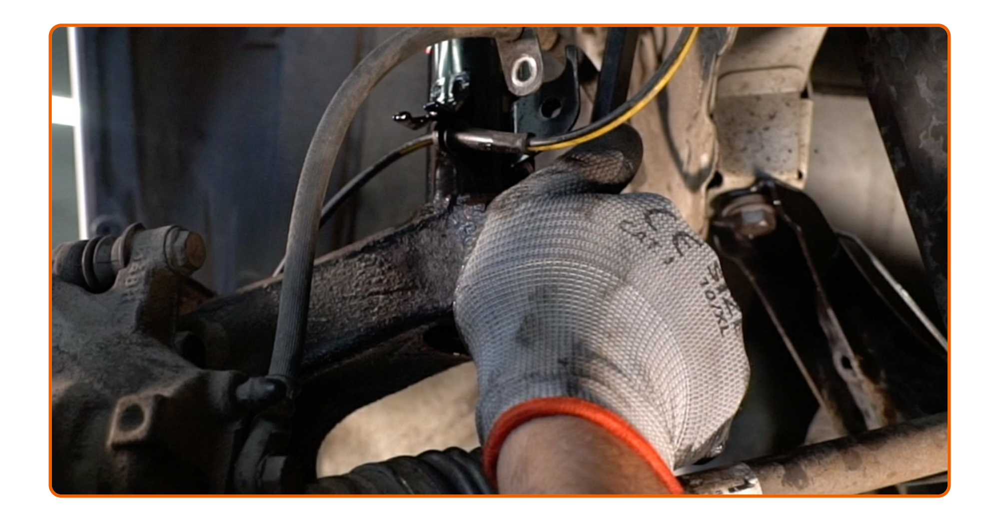


Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Schrauben Sie diese nicht fest.

AUTODOC empfiehlt:

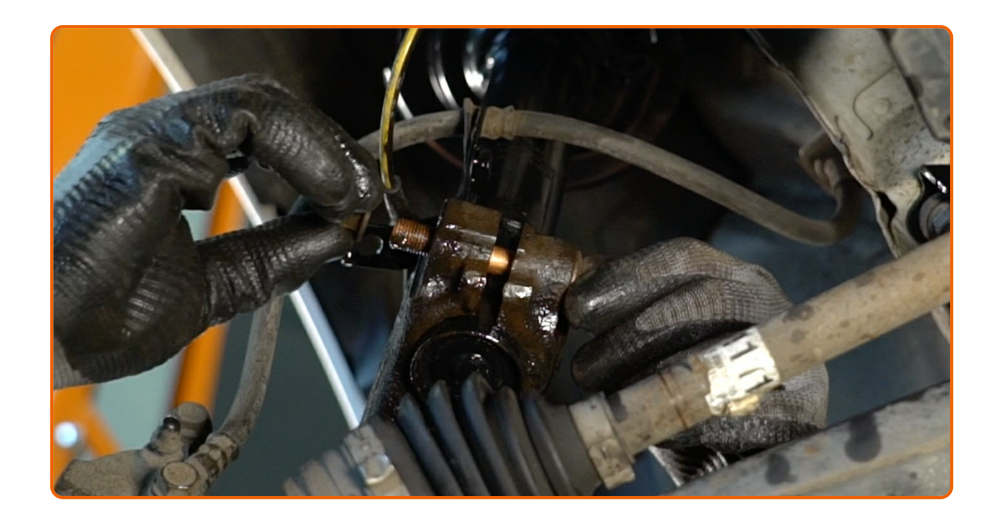
- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Citroen C1 1 PM PN

60



Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.

61



Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

62



Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

63

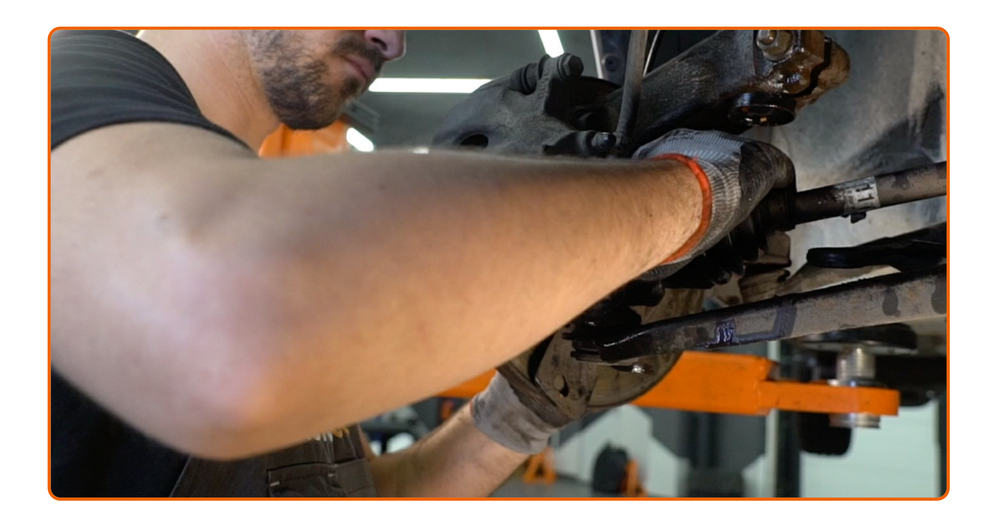


Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

64



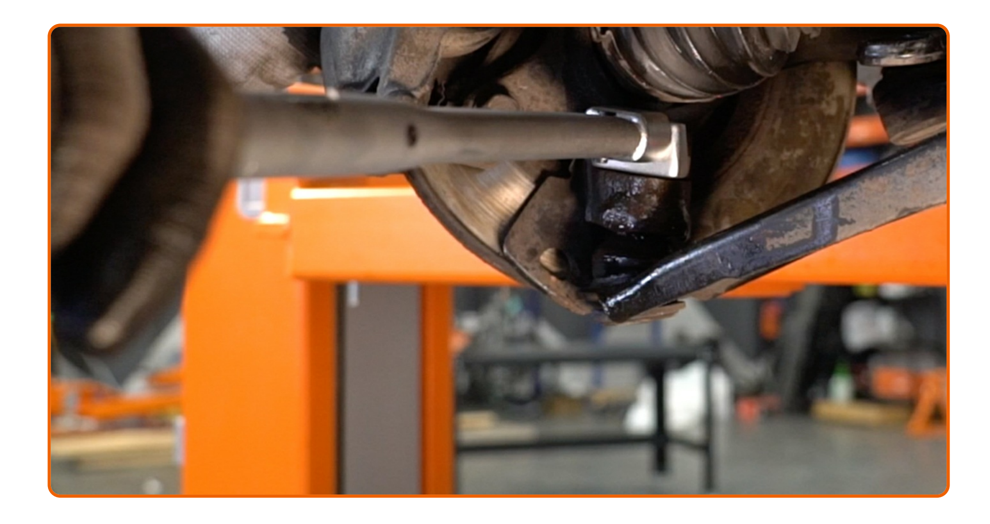
Die Antriebswelle in die Radnabe installieren.

65



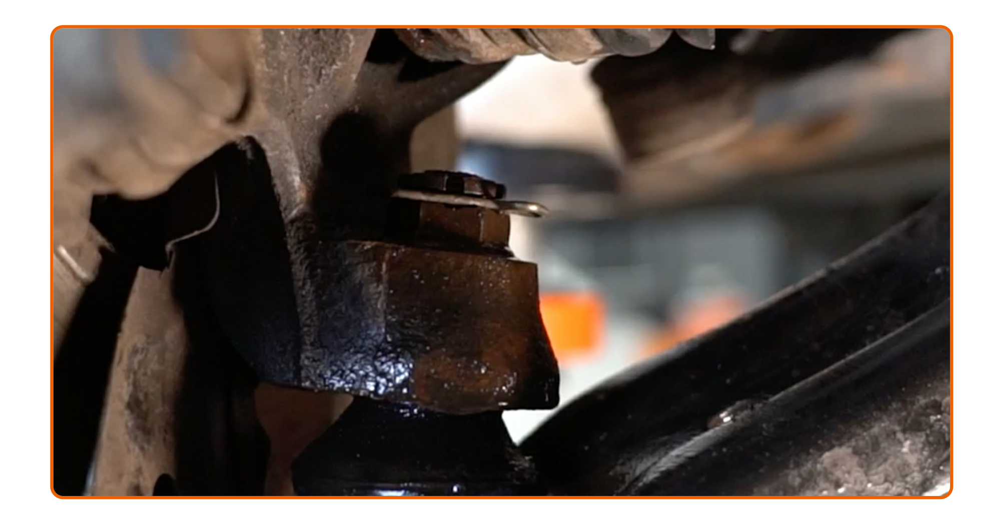
Verbinden Sie den Unterarm mit dem Achsschenkel.

66



Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.

67



Bringen Sie den Splint an. Verwenden Sie eine Rundzange.

68



Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 12. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

69



Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

70



Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.

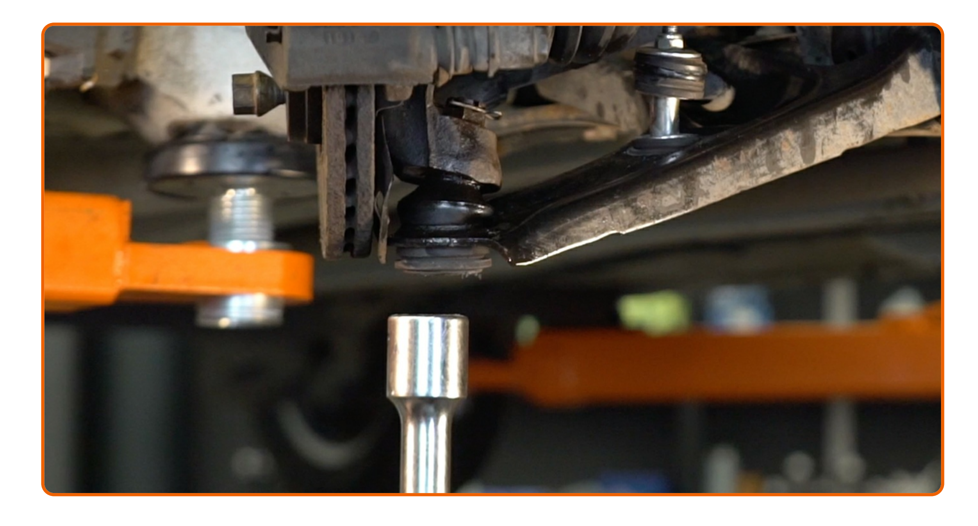
71



Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 85 Nm Drehmoment fest.



72



Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

73



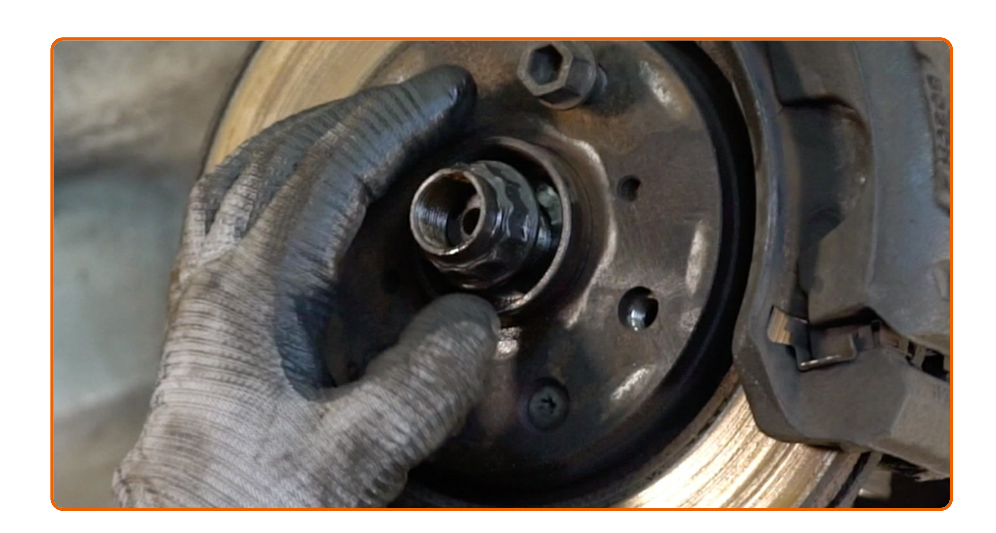
Ziehen Sie die Befestigungsklammer des Bremsschlauchs am Federbein an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

74



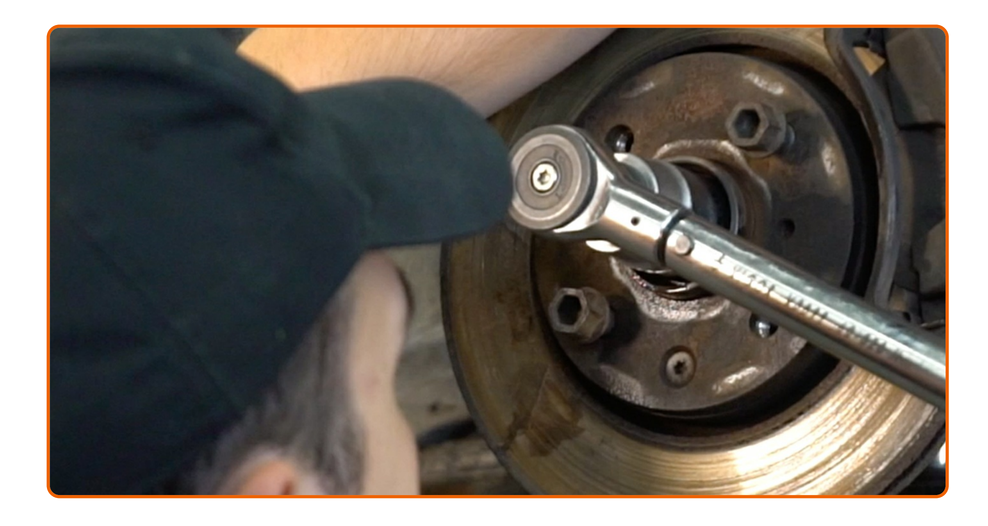
Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.

75



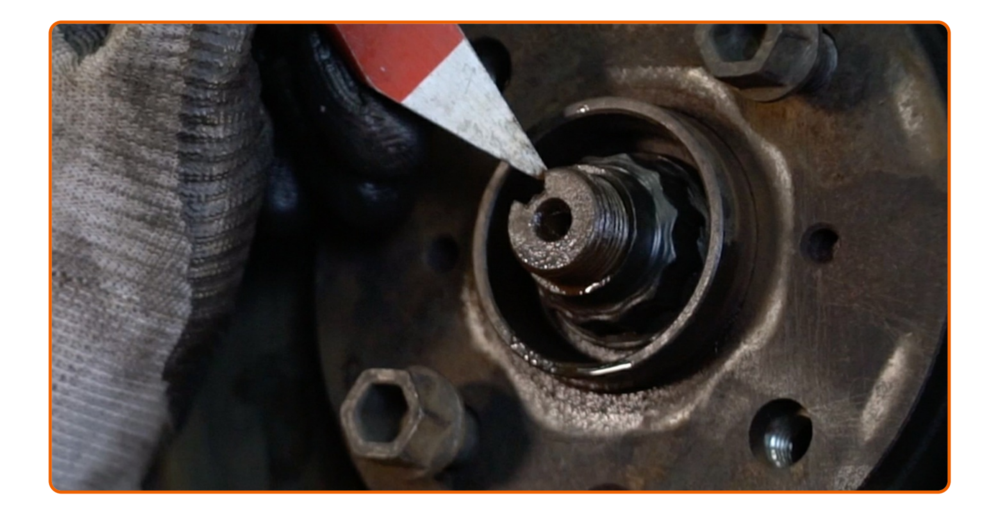
Bringen Sie die Befestigungsmutter an.

76



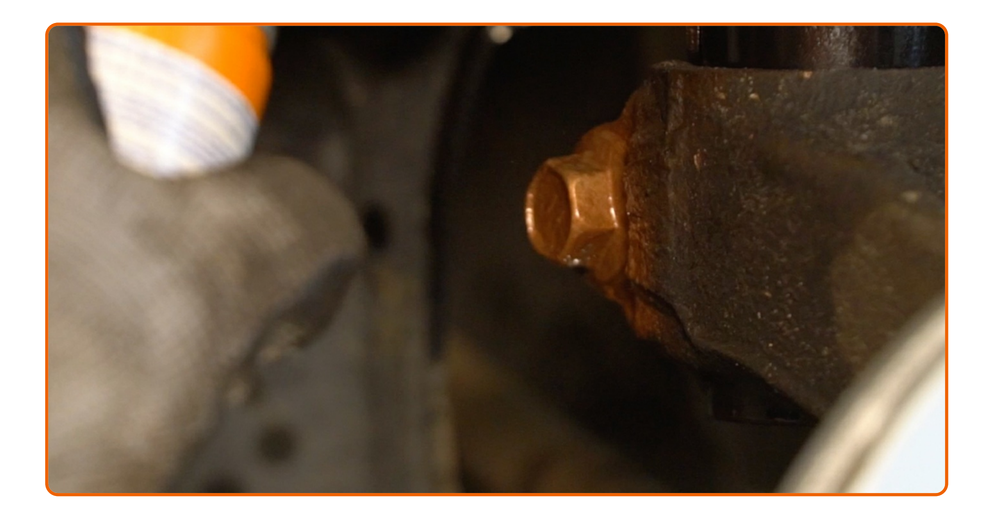
Die Antriebswellenmutter festziehen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 145 Nm Drehmoment fest.

77



Verstemmen Sie abermals das Befestigungselement der Antriebswelle. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

78



Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

79



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

80



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

81



Bringen Sie das Rad an.

Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

82



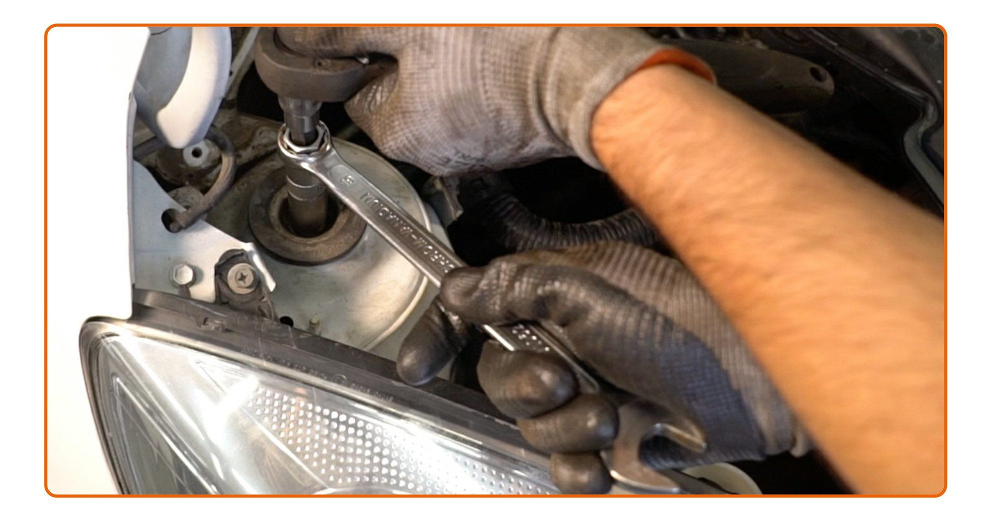
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

83



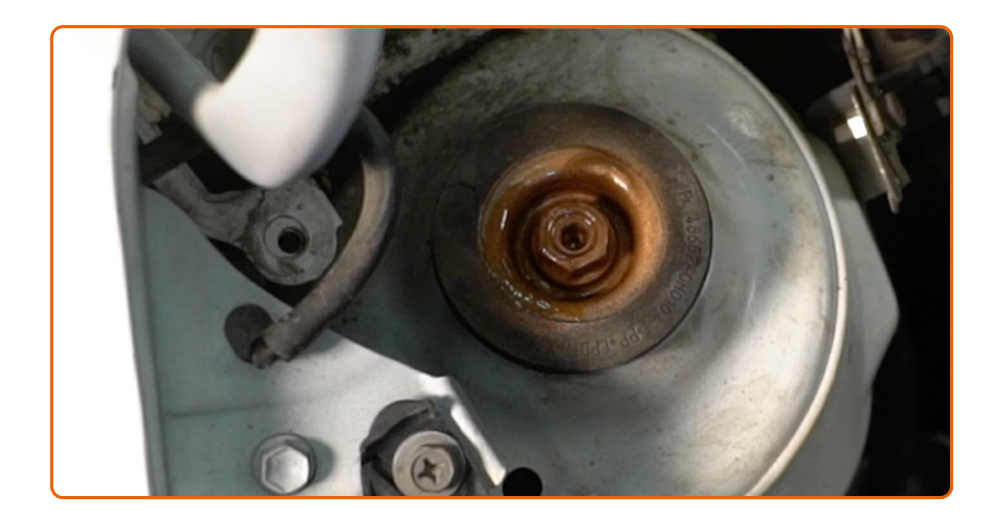
Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

84



Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

85



Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

86



Bauen Sie die Verkleidung zusammen mit dem Wischergestänge verbunden ein.

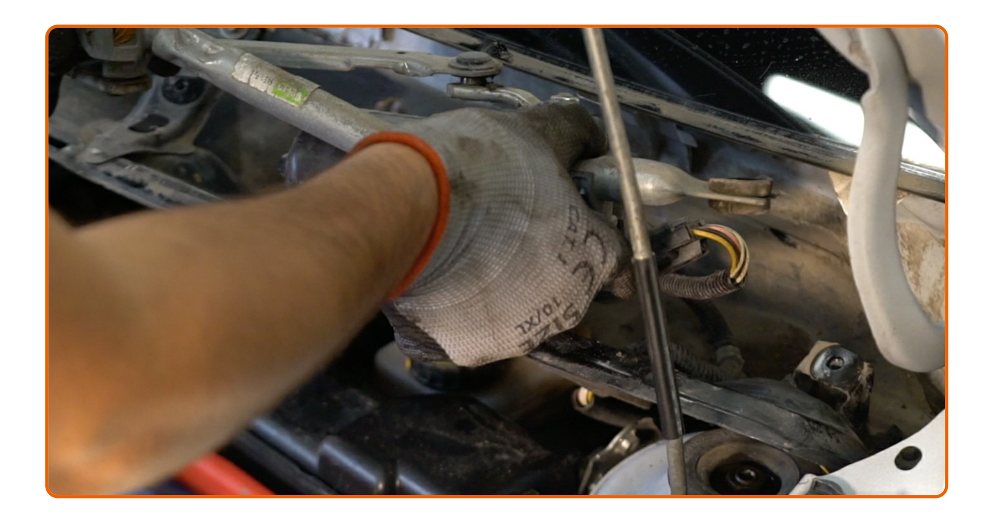
87



Schrauben Sie die Befestigungen der Scheibenwischerverkleidung ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

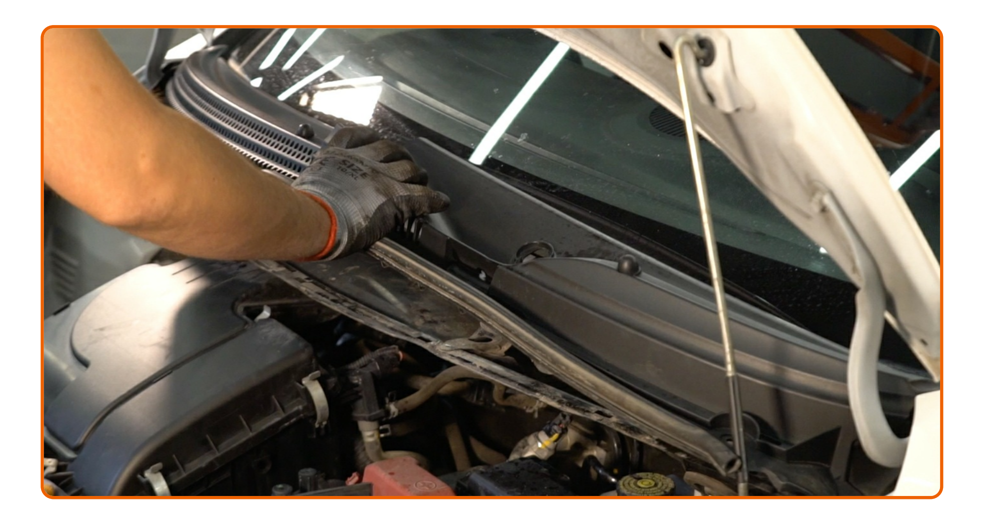


88



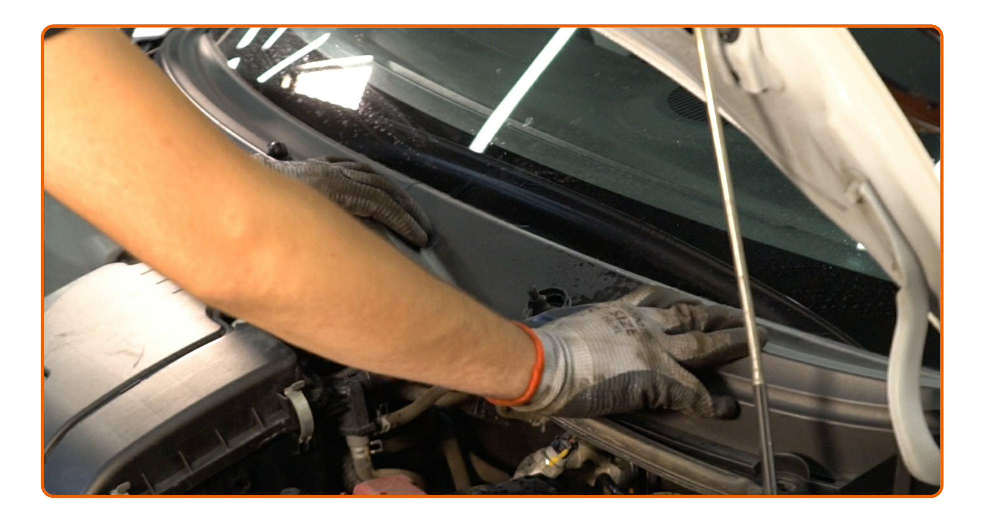
Verbinden Sie den Steckverbinder des Scheibenwischermotors.

89



Bringen Sie die Wischerarm-Abdeckungen an.

90



Befestigen Sie die Klammern der Scheibenwischerabdeckung.

91



Bringen Sie den Waschdüsenschlauch der Windschutzscheibe an.

92



Bringen Sie die Scheibenwischer wieder an.

Austausch: Federn – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass Sie die beiden Wischerarme der Fahrer- und der Beifahrerseite nicht vertauschen.

93



Ziehen Sie die Befestigungen der Wischerarme fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 18 Nm Drehmoment fest.

94



Bringen Sie die Mutternabdeckungen der Scheibenwischerarme an.

95



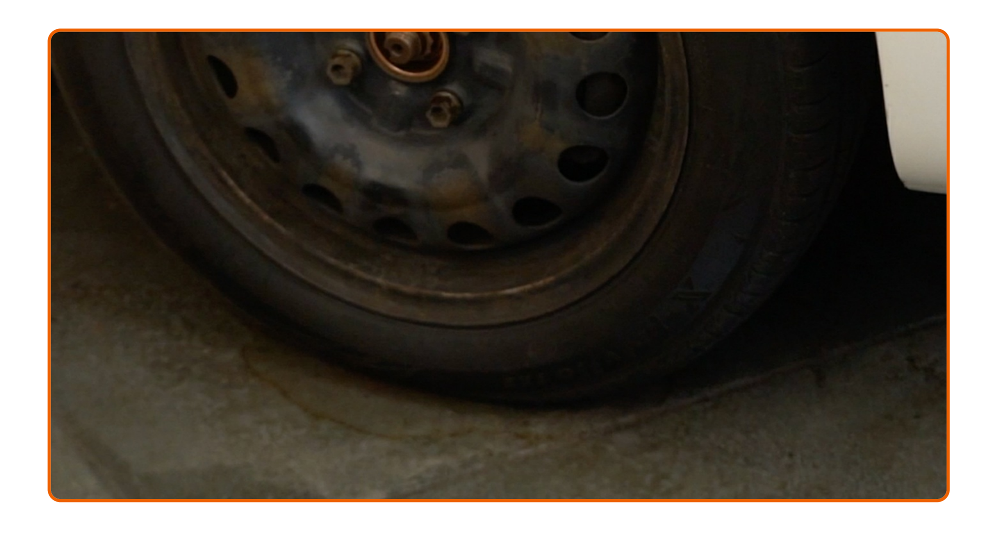
Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

96



Schließen Sie die Haube.

97



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO






WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR CITROEN C1 1 PM PN-AUTOS
C1


FEDERN FÜR CITROEN-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN
CITROËN





ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.